

# Provozní doporučení pro kanálové hadice z PVC - JC5, JC7 a JC8

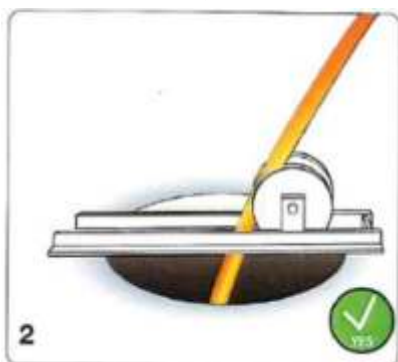
Ochrana u rohů - používejte při navíjení



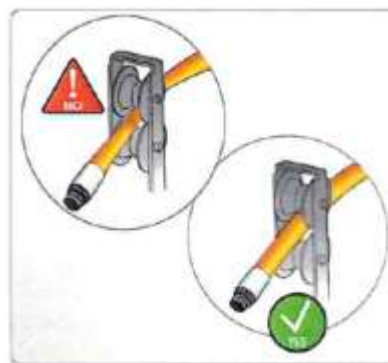
Během navíjení netlačte hadici v blízkosti armatury.



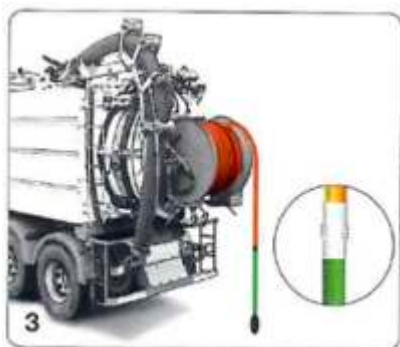
Válečkové vedení - jediné takto odvíjet.



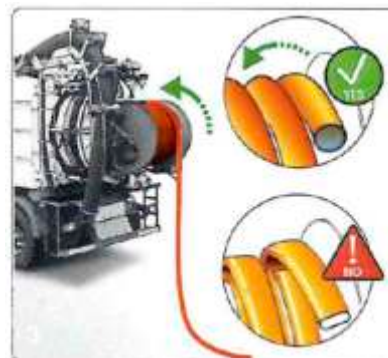
Na voze používejte válečkové vedení, nepřetěžujte hadici nadměrnou silou.



Gumová nebo termoplastická „vodící hadice“ pro usnadnění provozu a pro signalizaci návratu trysky



Navíjete hadice jen pod tlakem.



## Kontroly:

1. Hadici pravidelně kontrolujte podle plánu údržby vozu.
2. Poškozenou hadici nikdy nepoužívejte pod tlakem.
3. Před použitím vždy zkontrolujte počáteční část připojení hadice a trysky, aniž byste násilně utahovali hadic. koncovky.
4. V případě, že je hadice odřena až na výtuhu / oplet, zakryjte oddělenou část, vadné koncovky, přistupte k opravě nebo vyměňte hadici (nebo vodící hadici)

## Při poškození hadice.

V případě podezření na vady nového produktu nebo neopravitelné poškození během provozu doporučujeme kontaktovat svého dodavatele a poskytnout následující údaje: - Layline hadice včetně čísla šarže.

Nevyhazujte hadici okamžitě, jinak nebude posouzení možné a reklamáce může být zamítnuta!

Nakonec mějte na paměti, že kvůli podmínkám v kanalizaci se mohou kdykoli vyskytnout problémy:

**STÁŘÍ HADICE NENÍ PODSTATNÉ!**