



PRŮMĚR vnitřní (mm)	POČET KRUHŮ (ks)	VITON (vločka)	TLAK (bar)	PODTLAK (bar)	L (mm)	OBJEDNACÍ KÓD
60	3	ne	2	0,9	160	060X160/3-RED4/4
60	2	ne	2	0,9	250	060X250/2-RED4/4
80	4	ne	2	0,9	200	080X200/4-RED4/4
80	7	ne	2	0,9	300	080X300/7-RED4/4
89	5	ne	2	0,9	210	089X210/5-RED4/4
90	3	ne	2	0,9	100	090X100/3-RED4/4
90	4	ne	2	0,9	185	090X185/4-RED4/4
90	5	ne	2	0,9	200	090X200/5-RED4/4
100	3	ne	2	0,9	210	100X210/3-RED4/4
100	5	ne	2	0,9	210	100X210/5-RED4/4
100	4	ne	2	0,9	230	100X230/4-RED4/4
101	4	ne	2	0,9	94	101X094/4-BLUE3/3
110	3	ne	2	0,9	250	110X250/3-RED4/4
50	4	ano	2	0,9	280	050X280/4-RED1/3
50	5	ano	2	0,9	200	050X200/5-RED1/4
76	3	ano	2	0,9	160	076X160/3-RED1/4
89	5	ano	2	0,9	200	089X200/5-RED1/4
89	5	ano	2	0,9	210	089X210/5-RED1/4
89	7	ano	2	0,9	300	089X300/7-RED1/4
100	3	ano	2	0,9	160	100X160/3-RED1/4
100	4	ano	2	0,9	190	100X190/4-RED1/4
200	5	ne	2	0,9	250	200X250/5-RED4/4
214	3	ne	2	0,9	250	214X250/3-RED4/4

**Provozní teplota:** -60°C až +200°C (220°C)

**Výztuha:** Textilní opleť NOMEX

**Vnitřní duše:** Silikonová pryž, červená

**Vnější plášť:** Silikonová pryž, červená

**Použití:** Silikonový propoj mezi turbo a sací potrubí pro osobní i nákladní vozy. Pro požadavek výroby je vždy potřeba udat výrobní délku (L), vnitřní průměr d<sub>1</sub> a d<sub>2</sub>, počet pružin (kovových kruhů) nebo technický výkres, popř. foto v měřítku. Vzdálenost L<sub>1</sub>, L<sub>2</sub> nebo L<sub>3</sub> je daná normou výrobce, a proto není potřeba tyto vzdálenosti měřit. Je možné dodat i v modré barvě.