GMS HADICE

Čestné prohlášení:

# Certifikát 2.1 pro výrobek:

**Kód produktu: 30284**



## Obchodní název a popis:

**TANKER MK MS**

**Mosazná spojka vnitřní G závit BSPP, EN 14420-6**

**&**

**Type MK: Female part-female threaded with locking handl**

**Výrobce**: LMC / Eriks

- Pracovní teplota: **-30°C až +120°C**
- Pracovní tlak: ***PN 25/16 Bar**
- Použití produktu: **Univerzální rychlospojkový systém „EUROSPOJKA“ pro mnohé aplikace v průmyslu, zemědělství a u cisternové dopravy.**
  **Systém odpovídá normě DIN 28450. Spojka MK se nasazuje na vsuvku VK.**
- Funkce: **Spojka se jednoduše utahuje na principu samosvorného spoje. Šroubovice adaptéru proti věnci rychlospojky s pákou. Pojistka páky se zaklesne do prstence, což zamezuje uvolnění spojky při vibracích a pohybu hadice během čerpání.**
- Materiál produktu: **Mosaz CW1617 N**
- Materiál těsnění: **Standardní těsnění u MS provedení NBR.**
- Médium: **Voda, oleje, paliva, pára, plyny**
- Norma: **DIN 28450, EN 14420-6**
- Barva: **Barva mosazi (hnědo červená)**
- Zkrácená poznámka: ***Maximální pracovní tlak je odvislý od použité hadice a statického černání, PN 16 Bar bývá použit pro tankování pohonných hmot. Spojky jsou určeny hlavně pro kapaliny, někdy jsou používány také pro sypké materiály a plyny.**

**Na straně 2 originální katalogový list:**

GMS HADICE

## TW COUPLINGS

EN 14420-6 / DIN 28450

LMC's TW couplings are asymmetric couplings used for the transport of liquids, solids and gases, with the exception of liquefied gas and steam. The locking lever fitted to the female (MK) coupling engages in the rim of the male (VK) coupling. It is turned until both halves are tightly compressed. The locking lever is then pushed downwards and is used to prevent loosening which can lead to disconnection.



### OPERATION

The female coupling (type MK) is connected to the male coupling (type VK) of the same diameter by pushing one into the other. The locking lever fitted to the female (MK) coupling engages in the rim of the male (VK) coupling. The locking lever is turned untill both couplings are compressed tightly.
The locking lever is then pushed downwards to seal the MK-VK joint.
The locking lever prevents the connection from becoming loose as a result of vibration.

### WORKING PRESSURE

25 bar / 362 psi

### TEMPERATURE

-30°C / -22°F up to 120°C / 248°F

Hose, coupling, assembly method and seal must be chosen in relation with the desired application and temperature range.



### FEATURES

1. Designed in full compliance with EN 14420-6 / DIN 28450
2. Brass TW coupling is forged
3. Right material composition
4. Mechanical resistant lever
5. Couplings are tested using the latest gauges required by the EN 14420-6 standard

### APPLICATION

For the transport of liquids, solids and gases, with the exception of liquefied gas and steam

### MATERIAL

- Coupling
  Stainless steel AISI 316 / 1.4408 by investment casting
  Brass CW617N by forging

A4.1

Za velkoobchod GMS hadice, s.r.o.

Vypracoval:
Fabián Karel,
produktový manažer

Schválil:
Jan Tovtík,
ředitel společnosti

V Lanškrouně dne 25.4.2025

GMS HADICE
KVALITA SKLADEM

GMS hadice s. r. o.
Nádražní 491
563 01 Lanškroun
IČ: 25954113
DIČ: CZ25954113
tel.: 465 323 825
www.gms.cz