

Bezpečnostní rady pro použití hadicových sestav pro horký bitumen

K hadicím HB 50 a dalším hadicím na bitumeny a asfalty:

Je nutné bezpodmínečně dodržovat následující bezpečnostní pokyny pro horké bitumenové hadice:

Použití hadic lze provozovat výhradně do 200°C.

Výjimečně je lze krátkodobě použít i pro vyšší teploty.

To však ohrožuje bezpečnost a zkracuje životnost.

Horké bitumenové hadice nejsou vhodné pro trvalé použití nad 200°C.

Horké bitumenové hadice jsou určeny pro krátkodobé nakládací a vykládací procesy, např. horká asfaltová vozidla do 200 °C, která se používají několikrát denně s odpovídajícími fázemi vykládek.

Obecně platí, že čím delší provozní doba a vyšší teplota, tím nastane rychlejší stárnutí pryže (výztuže) a tím také dříve musí proběhnout pravidelná výměna hadicové sestavy (posouzení rizik podle bezpečnostní vyhlášky).

Manipulace: Horké bitumenové hadice se nesmí ohýbat přímo za armatury.

Proto musí být všechny ohyby uprostřed hadice. Horké bitumenové hadice by měly být položeny s podstatně většími zakřiveními než běžné hadice cisteren. Při vysoké teplotě pryžová hadice měkne a trubice nemá při zahřívání plnou mechanickou stabilitu.

Velké poloměry ohybu prodlužují životnost.

Nezavírejte za tepla!

Horké hadice se nesmí uzavírat uzávěry, protože během ochlazování vzniká podtlak.

V uzavřené hadicové sestavě se při teplotním rozdílu od 200°C do 0°C vytvoří podtlak vyšší než 0,4 bar a dojde k výrazné zmenšení rozměrů. Tím lze vnitřně oddělit duši od výztuhy a tím hadici zničit.

Čištění horkovzdušnou pistolí?

Spojky a konce hadic se nesmí zahřívát teplotovzdušnou nebo ohřívací letlampou. Výztuhy hadic se tak mohly bez povšimnutí poškodit!

Díky dobré tepelné izolaci tlusté pryžové stěny hadice zůstává horký bitumen v každém případě horký až do konce a může zcela vytéct.

Pokud se chvíli počká a neodpojí se příliš brzy, nezůstane ve spojkách žádný zbytek, který by tam mohl vychladnout a mohl by zkomplikovat další spojování. Potom není zahřívání spojek nutné.

Tip na čištění:

Pro čištění se osvědčil následující postup: ještě horké spojky, případně i povrch hadice se ihned po dokončení plnění očistí naftou a kartáčem. Když je vše ještě teplé, je hotovo rychle a člověk se vyhne nebezpečí, které hrozí při použití foukací lampy.

Bezpečnostní kontrola:

V žádném případě nelze horké bitumenové hadice dále používat, když je kryt oddělený nebo když jsou viditelné výztuhy – dráty hadice. Maximální nebezpečí hrozí, když je hadice zalomená nebo je viditelná ocelová šroubovice. Sestava hadice musí být okamžitě vyměněna.